



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ UTENOS AUTOBUSŲ PARKAS

K. Donelaičio g. 30, LT- 28141 Utena. Tel.(8 389) 61735. Faks.(8 389) 61737. El.p. sedra@utenosap.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 283667080, PVM kodas LT836670811

2021 METŲ

VEIKLOS ATASKAITA

UTENA 2021

2021 VEIKLOS ATASKAITA
2022 m. Vasario 01 d.

1. ĮMONĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Pagrindinė bendrovės veikla - keleivių vežimas autobusais miesto, priemiesčio ir tolimojo susisiekimo reguliariais maršrutais, specialiais ir užsakomaisiais reisais. Kita bendrovės veikla: transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, autobusų stoties eksploatavimas, laisvų patalpų nuoma, reklama, siuntos ir kt.

Bendrovė vykdo sutartinius įsipareigojimus su Utenos rajono savivaldybe užtikrinant keleivių vežimą reguliariaisiais vietiniais (miesto ir priemiesčio) maršrutais. Įmonė taip pat yra įsipareigojusi sutartimi tai pačiai savivaldybei užtikrinti evakuacinį keleivių išvežimą. Užsakomaisiais reisais vežami įvairių segmentų keleiviai: švietimo įstaigų mokiniai, darželinukai, įvairių visuomeninių organizacijų dalyviai, įmonių darbuotojai, pavieniai fiziniai asmenys. Bendrovei priklausančioje autobusų stotyje priimamos ir išduodamos siuntos. Siuntos gaunamos pagrinde dviem keliais: atveža ar atsiima įvairūs fiziniai ir juridiniai asmenys, atvežamos savais ir kitų bendrovių autobusais. Autobusų stotimi naudojasi tiek bendrovės tiek ir kitų bendrovių atvykstantys autobusai. Jais atvežami ir išvežami keleiviai bei siuntos. Autobusų stotyje bei autobusų išorėje ir viduje nuomojami plotai reklamai.

Bendrovės Remonto dirbtuvių padalinyje vykdomas eksploatuojamų autobusų remontas, prižiūrima ir autobusų stoties būklė. Ataskaitiniais metais didžioji dalis eksploatuojamų transporto priemonių dažniau gedo (didėjo remonto ir atsarginių dalių sąnaudos), prastėjo jų patikimumas. 2021 metais buvo parduoti aštuoni neeksploatuojami, nenaudojami, blogos techninės būklės autobusai. Siekiant atnaujinti autobusų parką ir keleiviams pasiūlyti paklausą atitinkančius autobusus 2021 metais autobusų parkas nupirko du 19 vietų mikroautobusus WV Crafter (priemiestiniams maršrutams) ir du 33 vietų autobusus Mercedes Benz Tourino (tarp miestiniams ir užsakomiesiems reisams). Tai leido pagerinti keleivių pervežimo kokybę ir pasiūlyti platesnį paslaugų ratą. Manome, kad įvykus kokybiniam paslaugos pokyčiui naujesni autobusai maršrutuose bus patrauklesni ne tik Utenos gyventojams ir miesto svečiams, bet ir pasiilgusiems užsakomųjų kelionių.

Įmonės veiklai 2021 m. toliau darė įtaką siautėjantis Covid-19. Nors formaliai keleivių vežimo veikla nebuvo uždrausta, tačiau iki 2021 m. birželio mėn. autobusų parkas veikė pasyviu režimu. O viena iš paslaugų – užsakomieji reisai, visai nebuvo aktyvuota iki gegužės mėn., nes priimtais Operacijų vadovo sprendimais tokios kelionės buvo nerekomenduojamos. Dėl šios priežasties bendrovė neturėjo galimybės skatinti keleivių naudotis viešuoju transportu. Buvo įvesti apribojimai keleiviams vykti tarp savivaldybių.

2020 metais Konkurencijos tarybai pavedus Lietuvos transporto saugos administracijai nutraukti sutartis su visais Lietuvos vežėjais, vykdančiais reguliary tarp miestinį susisiekimą ir paskelbti atrankos konkursus, tik metų pabaigoje ėmė ryškėti tarp miestinio susisiekimo perspektyvos. Tačiau ir tai dar nedavė atsakymų į klausimus, kokie reikalavimai ir galimybės numatyti turimiems ar naujai įsigyjamiems autobusams. Dėl šių priežasčių, iki paaiškės tarp miestinio susisiekimo perspektyvos, bendrovė numachiui tenkinti ir užsakomųjų važiavimų paklausą, kad galėtų didinti mūsų autobusų parko rinkos dalį minėtuose važiavimuose – Utenos rajono savivaldybės teritorijoje ar šalies mastu. 2021 metais dėl išvykoms taikytų Covid apribojimų užsakomaisiais reisais buvo pervežta 2,5 karto mažiau keleivių, negu 2019 m. Tačiau optimistiškai nuteikė metų pabaigoje išaugęs kelionių poreikis, dėl ko bendras keleivių skaičius šiek tiek viršijo 2020 m. lygį.

Siekiant pagerinti Utenos rajono savivaldybės viešojo transporto teikiamų paslaugų kokybę ir taip paskatinti gyventojus labiau naudotis viešuoju transportu, planuojamas įgyvendinti investicijų projektas „Utenos rajono vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ pasiekė baigiamąją stadiją. Autobusų parkas teikė papildomus pasiūlymus, kurie buvo įtraukti į projektą. Atviro tarptautinio konkurso būdu įsigyjus 4-5 aplinkai nekenksmingus autobusus, bus sudarytos komfortiškos keliavimo sąlygos keleiviams, padidės viešojo transporto paslaugų apimtys ir kokybė,

prieinamumas gyventojams, sumažės eismo spūstys, sumažės automobilių aplinkos užterštumas CO2, bus plėtojama darnaus judrumo infrastruktūra.

Priemiesčio susisiekimui ir kokybei užtikrinti pagal sutartį su savivaldybe, bus perkelti šiuo metu miesto maršrutus aptarnaujantys mikroautobusai, kurie techniniu požiūriu patikimesni ir ekonomiškesni, mažiaus taršiantys aplinką, negu šiuo metu naudojami priemiesčio maršrutų aptarnavimui (tame tarpe ir PAZ gamybos).

2021 metais buvo pasiektas toks visų reisų važiavimų įvykdymas :

mieste – 99,96 %

priemiestyje – 99,62 %

tolimojo – 99,65 %

Pagrindinės neįvykdytų ar pilnai neįvykdytų važiavimų priežastys: autobusų gedimai, nepalankios meteorologinės sąlygos, netinkama saugiam keleivių vežimui kelių būklė, neplanuotos kliūtys kelyje.

2021 metų pradžioje UAB „Utenos autobusų parkas“ vykdė pervežimus maršrutuose (pagal savivaldybės išduotų leidimų skaičių):

- mieste 15;
- priemiestyje 40 maršrutų;
- tolimojo tarp miestinio susisiekimo -7.

Metų bėgyje, atsižvelgiant į važiuojančių keleivių pokyčius, ir pandemijos situaciją, Utenos rajono savivaldybė OV priimtų spendimų pagrindu, derino miesto ir priemiestinio susisiekimo koregavimo ir užpildymo poreikius.

2021 metais UAB „Utenos autobusų parkas“ veikloje vyko šie pokyčiai:

I. MIESTAS

1. 2021 m. rugpjūčio 18 d. buvo pratęsta Bendrovės ir Utenos rajono savivaldybės keleivių vežimo mieste sutartis. Šios sutarties pagrindu Utenos rajono savivaldybė baigė ruošti paraišką gauti ES finansavimą ir įsigyti ekologiškas transporto priemones keleivių vežimui viešuoju transportu. Gruodžio mėnesį APVA patvirtino projektą.

II. PRIEMIESTIS

1. Priemiestinis susisiekimas, kurio pervežimų apimtims didelę įtaką daro moksleivių pervežimai, atsigavo tik nuo rugsėjo mėn., t.y. naujų mokslo metų pradžios, kada buvo panaikintas nuotolinis mokymas.

III. TARPMIESTIS

1. 2021 m. tarp miestinis keleivinis susisiekimas buvo mažiau paveiktas pandemijos įtakos, todėl I pusmetyje buvo pastoviai didinamas reisų skaičius. II metų pusmetyje važiavimų apimtys praktiškai buvo atstatytos, ką rodo ir pagerėję metų pabaigos rodikliai.

UTENOS AUTOBUSŲ STOTYJE

1. Atsižvelgiant į Covid-19 iššūkius ir riziką pagrindinis dėmesys autobusų stotyje buvo skirtas sveikatai saugių sąlygų sudarymui, darbuotojų apsaugai nuo viruso patekimo ir išplitimo. Patalpos reguliariai vėdinamos ir dezinfekuojamos.

Metų pabaigoje buvo atsisakyta kavinės/užkandinės veiklos paslaugų dėl itin nedidelių pajamų iš nuomos ir faktiško asocialių asmenų aptarnavimo. Siekiant identifikuoti nedrausmingus, arba asocialius piliečius, kurie sukelia nedidelius incidentus AS patalpų viduje, jose buvo įrengtos dvi nepertraukiamo stebėjimo video kameros.

2. Dėl dažnų pokyčių didelis dėmesys skirtas savalaikės informacijos teikimui keleiviams apie Bendrovės ir kitų autobusų parkų tvarkaraščių korekcijas.

3. Nuolatos palaikoma autobusų stoties vidaus tvarka, prižiūrimas autobusų stoties peronas.

4. Autobusų stoties keleivių saugesniam eismui perone bei estetinei išvaizdai pagyvinti vasaros metu buvo pastatyti vazonai su gėlėmis.

AUTOBUSŲ PARKO REMONTO BAZĖJE

1. Įvertinus Autobusų parko šilumos ūkio ir pastatų su darbuotojų buitinėmis patalpomis (K.Donelaičio g. 30) būklę, liko akivaizdu, kad šilumos mazgą gali būti uždrausta eksploatuoti, o remontininkų buitinių patalpų (su skalbykla) būklė nepatenkinama (kiauri langai, išpuvę mediniai rėmai, neizoliuoti karšto vandens vamzdiniai ir pan.). Todėl buvo suderinti sprendimai, dėl investavimo į autobusų parko objektų infrastruktūros būklės pagerinimą, kurie buvo įvykdyti.

Uždarytas gremėzdiškas, nenašus šilumos punktas, vietoje kurio, kitose – dirbtuvių pastato patalpose, UŠT partneriai pastatė naują ir efektyvą, automatizuotą šilumos mazgą. Prie jo buvo prijungta ir įrengta šildymo sistema ir sanitariniai mazgai. Taip pat buvo atliktas dirbtuvių pastato patalpų dalinis remontas ir buitinių patalpų įrengimas. Tokiu būdu buvo pagerintos remonto darbininkų darbo sąlygos, išaugo dirbtuvių pastato vertė.

Paminėtini šie pagrindiniai 2021 metų Bendrovės veiklą atspindintys įvykiai:



Akcininko įnašais padidintas nuo 990258 iki 1160253 EUR Bendrovės įstatinis kapitalas.



2021 metų pabaigoje bendrovėje dirbo 50 darbuotojų.



Sėkmingai organizuotas dyzelino pirkimo konkursas ir sudaryta nauja sutartis.



Remiantis LR Vyriausybės sprendimu padidinti Minimalią mėnesinę algą, buvo padidinti darbuotojų atlyginimai.



Siekiant autobusų parko atnaujinimo pasinaudojus Utenos rajono savivaldybės, kaip Bendrovės akcininko įnašu per akcinio kapitalo padidinimą pasirašytos pirkimo-pardavimo sutartys įsigyjant keturis papildomus autobusus – du tarmiestinio susisiekimo maršrutų ir užsakomųjų reisų aptarnavimui ir du priemiestinių maršrutų aptarnavimui.



Bendrovės turto vertinimo komisijai įvertinus turimų autobusų būklę viešojo aukciono būdu parduoti 8 tolimesnei eksploatacijai netinkami autobusai.

Siekiant pagerinti Utenos rajono savivaldybės viešojo transporto teikiamų paslaugų kokybę ir taip paskatinti gyventojus labiau naudotis viešuoju transportu faktiškai buvo užbaigtas investicinio projekto „Utenos rajono vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ įgyvendinimas. Utenos rajono administracija pateikė paraišką gauti europines lėšas projektui pagal įvykusio miesto susisiekimo konkurso rezultatus. Pasirašyta sutartis su Partneriu UAB „Utenos autobusų parkas“. Numatoma įsigyti 4 aplinkai nekenksmingus autobusus, kurie atnaujintų UAB „Utenos autobusų parkas“ transporto priemones. Gruodžio mėn. APVA galutinai patvirtino projektą. Naujos ekologiškos transporto priemonės sudarys patogias keliavimo sąlygas keleiviams, galimai padidės viešojo transporto paslaugų apimtys ir kokybė, prieinamumas gyventojams, akivaizdu, kad sumažės automobilių aplinkos užterštumas CO₂, bus galima svariai prisidėti prie darnaus judumo infrastruktūros plėtojimo.

2. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

2021 metų laikotarpiu bendrojo pelno ir grynojo nuostolio rodikliai kito sekančiai:

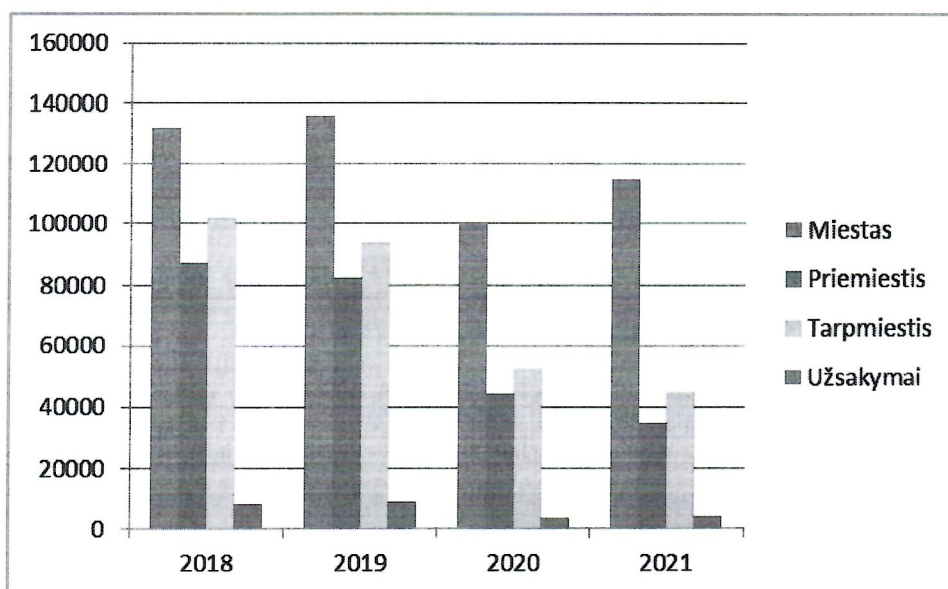
	I ketv.	II ketv.	III ketv.	IV ketv.
BENDRASIS				
2019	-878	+13633	+26540	+14927
2020	-38838	-56745	-45308	+219147*
2021	+35696	+95158	+179200	+257013

* - apskaitinis pokytis, nes po naujų vietinio susisiekimo sutarčių įsigaliojimo dotacijas pakeitė paslaugos.

GRYNASIS

2019	-3331	+ 6816	+1938	+5589
2020	-49127	-97557	-57797	+1759
2021	-68171	-106973	-120505	-149788

2018-2021 metais pervežtų keleivių dinamika



2018-2021 metais pervežtų keleivių statistika

Lentelė 1

	2018	2019	2020	2021
Miestas	131928	136284	99992	114964
Priemiestis	87060	82418	44382	34518
Tarpmiestis	101731	94007	52336	44804
Užsakymai	8342	9343	3581	4015

3. APLINKA IR PERSONALO KLAUSIMAI

3.1. Ekonominės sąlygos.

Susisiekimo paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais (miesto ir priemiesčio) teikiamos remiantis UAB „Utenos autobusų parkas“ ir Utenos rajono savivaldybės sutartimis. Nuo 2020 metų vidurio pasirašius naujas paslaugų teikimo sutartis, per 2021 metus susisiekimui miesto ir priemiesčio maršrutais Utenos rajono savivaldybė iš viso sumokėjo 398,5 tūkst. Eur.

2021 m. dėl tolesnių veiklos apribojimų susijusių su Covid-19, kurie intensyviau pasireiškė pirmame ketvirtyje ir tęsėsi iki liepos mėn., bendrovė toliau patyrė veiklos apimčių, atitinkamai ir pajamų, nuosmukį. Iki 2021 m. liepos mėnesio dalis bendrovės darbuotojų buvo išleisti į prastovas, dalį prastovų darbo užmokesčio subsidijavo užimtumo tarnyba. Užsakomieji reisai visai nebuvo vykdomi iki gegužės mėn.

3.2 Konkurencinė aplinka.

Be to, kad ženkliai mažėjo keleivių skaičius, bendrovės veiklos rezultatams neigiamą įtaką daro ir nepakankamai kontroliuojama veikla, kuomet tarp miestiniuose maršrutuose savo paslaugas pavežėti keleivius siūlo tam licencijos ir/ar leidimų neturintys privatūs asmenys savo asmeninėmis transporto priemonėmis. Neretai pasitaiko atvejų kai keleiviai paimami tiesiog iš autobusų stotelių. Ne visi privatūs autobusų vežėjai yra pridėtinės vertės mokėtojai, tad konkurencinėje kovoje dėl užsakomųjų važiavimų mokesčine prasme mūsų bendrovė, kaip ir kitų miestų AP, atsiduria palyginus nepalankiose sąlygose.

3.3. Ekologiniai veiksniai.

Atliekų tvarkymas, utilizavimas ir aplinkos taršos mokesčiai.

Reikalavimai aplinkosaugai ir ekologijai yra didėjantys, 2021 metais šių mokesčių sumokėta daugiau.

Lentelė 2

Mokesčiai (tūkst. Eur)	2021 m.	2020 m.	2019 m.
Viso	3,4	2,9	3,6
Atliekų tvarkymas ir utilizavimas	2,0	1,6	1,7
Taršos mokesčiai	1,4	1,3	1,9

3.4. Personalas.

Bendrovės darbuotojų skaičius: 2021 m. gruodžio 31 dienai – 50, buvo priimta 11 darbuotojų, atleista - 10. Darbuotojų amžiaus vidurkis – 55 m.

Pakankamai aukštas vidutinis vairuotojų amžius ir su tuo susijusi vairuotojų geroji patirtis svarbus veiksnys užtikrinant saugų keleivių vežimą. Tačiau, dėl vyresnio amžiaus vairuotojų išėjimo į pensiją tenka nuolat vykdyti vairuotojų paiešką. 2021 metais bendrovė įdarbino penkis vairuotojus, du iš jų pagal sutartį su Užimtumo tarnyba. Bendrovė vairuotojų paiešką vykdė ne vien rajono bet ir apskrities mastu, tačiau dėl ženklaus skirtumo su rinkoje krovinius vežančių vairuotojų atlyginimais bei papildomomis Užimtumo tarnybos išmokomis remiant nedirbančius vairuotojus, didesnio vairuotojų susidomėjimo darbu mūsų parke sulaukti nepavyko. 2021 metais išlaidos bendrovės darbuotojų darbo užmokesčiui padidėjo dėl LR vyriausybės sprendimo padidinti minimalų mėnesinį atlyginimą (MMA), atsižvelgiant į kompetenciją ir funkcinį užimtumą buvo peržiūrėti ir dalies kitų bendrovės darbuotojų atlyginimai. Nuo 2021 metų MMA, LR Vyriausybės sprendimu, buvo padidintas nuo 607 iki 642 eurų. Šis sprendimas augino ir bendrovės teikiamų paslaugų savikainą.

3.5. Kitos svarbios sąlygos

Darbu sauga ir eismo saugumas. 2021 m. nelaimingų atsitikimų darbe nebuvo, įskaitinių įvykių nebuvo.

4. METINĖS FINANSINĖS ATASKAITOS

PAJAMŲ KAITA 2019 – 2021 METAIS

(tūkst. Eur.)

Lentelė 3

Pajamos	2021 m.	2020 m.	2019 m.	Lyginant su 2019m.	Lyginant su 2020m.
Iš viso	801	832	1142	-341	-31
1. Pervežimai- viso	685	737	999	-314	-52
1.1. Reguliarus susisiekimo autobusų maršrutai	667	722	956	-289	-55
iš jų: Miestas	189	204	237	-48	-15
Priemiestis	290	326	387	-97	-36
Tolimasis susisiekimas	188	192	332	-144	-4
1.2. Specialūs ir užsakomieji reisai	18	15	43	-25	3
2. Kita veikla	116	95	143	-27	21

Pajamos iš keleivių vežimo veiklos sudarė 85,5 % visų gautų pajamų.

SĄNAUDŲ KAITA 2019 – 2021 METAIS

(tūkst. Eur.)

Lentelė 4

Sąnaudos	2021 m.	2020 m.	2019 m.
Iš viso	951	829	1136
1. Kuras ir tepalai	134	125	210
2. Padangos	5	5	11
3. Materialinės sąnaudos: akumulatoriai, agregatai, atsarginės dalys, eksploatacinės medžiagos, kasos aparatų priežiūra, leidimai, licencijos, transporto priemonių remontas, techninės apžiūros, privalomi sveikatos patikrinimai ir kt.	82	87	96
4. Darbo užmokestis ir socialinio draudimo įmokos	526	401*	635
5. Transporto priemonių nusidėvėjimas ir amortizacija	21	28	35
6. Transporto priemonių ir keleivių draudimas	8	8	3
7. Elektra, šiluma, vanduo ir kanalizacija, ryšiai, kanceliarijos, ūkinių automobilių ir kt. sąnaudos	26	21	30
8. Mokesčiai: taršos, transporto priemonių naudotojo, garantinis fondas ir kt.	7	8	9
9. Ilgalaikio turto (be transporto priemonių) priežiūra, remontas ir amortizacija.	27	27	29
10. Aplinkosauga, darbų sauga, objektų apsauga ir priešgaisrinė sauga	7	9	8
11. Kitos būtinos sąnaudos: auditas, banko paslaugos, leidiniai, reklama, seminarai, spauda, žinytai ir kt.	10	10	11
12. Kitos veiklos sąnaudos: AS paslaugos, smulkios siuntos, parduoto turto vertė, poavarinės sąnaudos ir kt.	67	77	52
13. Autobusų nuoma	31	23	7

* - iš darbo užmokesčio išlaidų išminusuoti Užimtumo tarnybos išmokėti poprastoviniai (subsидijos)

Keleivių vežimo ir kitos veiklos

2021 METŲ REZULTATAI
(tūkst. Eur)

Lentelė 5

Veikla	Pajamos		Sąnaudos	Rezultatas (+,-)	Už keleivių vežimo paslaugų teikimą gyventojams komerciškai nenaudingomis sąlygomis nekompensuota suma	
	Viso	iš jų kompensuota suma už keleivių vežimo paslaugų teikimą komerciškai nenaudingomis sąlygomis			2021 m.	2020 m.
Viso	801	366	951	-150	-	-
1. Pervežimai miesto autobusų maršrutais	189	131	266	-77	-	-
2. Pervežimai priemiestiniais autobusų maršrutais	290	235	248	42	-	-
3. Pervežimai tolimojo susisiekimo autobusų maršrutais	188		260	-72	x	x
4. Specialūs ir užsakomieji reisai	18		18	0	x	x
5. Kita veikla	116		159	-43	x	x

KOMPENSACIJOS 2019 – 2021 METAIS
(tūkst. Eur)

Lentelė 6

Kompensacijos	2021 m.	2020 m.	2019 m.
Viso	89	91	167
1. Lengvatinis socialiai remtinių asmenų ir studentų vežimas	78 (31-Utenos raj.sav. lėšos)	76 (29-Utenos raj.sav. lėšos)	131 (47-Utenos raj.sav. lėšos)
2. Mokinių ir vaikų globos įstaigų auklėtinių vežimas	11 (11-Utenos raj.sav. lėšos)	15 (15-Utenos raj.sav. lėšos)	36 (34-Utenos raj.sav. lėšos)

MOKESČIAI 2019 – 2021 METAIS
(tūkst. Eur)

Lentelė 7

Mokesčiai	2021 m.	2020 m.	2019 m.
Viso	191	200	252
iš jų: soc. draudimas	127	120	142
gyventojų pajamų	78	69	91
PVM	-16	2	10
kiti	2	9	9

7. SVARBŪS ĮVYKIAI

Nuo 2023 metų LR Susisiekimo ministerijos preliminariniuose planuose numatyta įteisinti reikalavimą tarpmiestiniame reguliariajame susisiekime vežti keleivius ne senesniais nei 15 metų autobusais, o nuo 2028 – 10-ies metų.

LR Konkurencijos taryba pavedė Lietuvos transporto saugos administracijai anksčiau numatyto laiko nutraukti sutartis su visais tarpmiestinio susisiekimo autobusų vežėjais ir paskelbti konkursus. Bendrovė drauge su kitais vežėjais, atstovaujama asociacijos „Linava“, kreipėsi į teismą siekdama apsaugoti savo teisėtus lūkesčius. Teismas leido vykdyti veiklą iki naujo, privalomo konkurso paskelbimo 2022 m. antroje pusėje. LTSA paruošė konkurso nuostatų projektą, šiuo metu tebevyksta diskusijos tarp Linavos, LKVA, Susisiekimo ministerijos ir LTSA.

Faktiškai užbaigtas pasiruošimas konkursui dėl žemagrindžių Elektra varomų autobusų pirkimo - „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“.

8. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Bendrovės 2019 metais parengtoje ir patvirtintoje strategijoje numatytų veiklos įvairinimo (diversifikacijos) tikslų įgyvendinimas tapo laikinai neįmanomas, dėl pandemijos protrūkio 2020 m. pradžioje. Programoje numatytų dviejų pelno siekiančių centrų: keleivių vežimo centro (KVC) ir techninių paslaugų centro (TPC), sukūrimas buvo sustabdytas. Aautobusų stočiai, kaip visam Utenos miestui viešojo transporto paslaugas teikiančiam infrastruktūros objektui, buvo numatytas „kaštų centro“ vaidmuo. Tačiau atskyrus apskaitą ir atlikus vidinės apskaitos analizę buvo gauti duomenys, kurie patvirtino, kad AS išlaikymas ir jos, kaip atskiro „kaštų centro“ veikla, nėra pelninga.

Nuo 2020 metų kovo mėnesio šalyje įvedus ekstremalią padėtį dėl COVID-19, pasekmės jautėsi ir per visus 2021 metus. Pvz. gautos pajamos už parduotus bilietus iš viso per 2021 m. sumažėjo apie 70 proc. lyginant su 2019 m. Autobusų stoties veikloje pajamų gaunamų už kitų AP autobusų įvažiavimus į stotį beveik nesumažėjo todėl, kad buvo pakelti įkainiai, nors pačių įvažiavimų skaičius sumažėjo nuo 22202 kartų 2019 m. iki 11030 kartų 2021 m., t.y. per pusę.

Nepaisant Covid-19 viruso plitimo bendrovės administracijai ir 2021 metų laikotarpiu pavyko savo darbuotojams užtikrinti saugias darbo sąlygas - bendrovėje nebuvo COVID-19 ligos židinio, 96 proc. darbuotojų pasiskiepiję.

Pagrindiniai planai: žemagrindžių, elektra varomų miesto autobusų įsigijimas. Esamų miesto autobusų perkėlimas priemiesčio maršrutų aptarnavimo ir kokybės gerinimui. Tarpmiestinių autobusų parko tolimesnis atnaujinimas ir jų papildomas įdarbinimas, autobusų remonto kaštų mažinimas. Taip pat miesto maršrutų pertvarka pagal darnaus judumo plano projektą.

9. TYRIMŲ IR PLĖTROS VEIKLA

2021 metais pokyčiai vietinio susisiekimo tvarkaraščiuose vyko Utenos rajono savivaldybės administracijai vertinant Covid-19 poveikį gyventojų vykimui viešuoju transportu ir priimant sprendimus tenkinant galimus poreikius vykdomuose reguliaraus vietinio susisiekimo maršrutuose.

10. INFORMACIJA APIE UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS VADOVĄ

Robertas Petronis, Uždarosios akcinės bendrovės „Utenos autobusų parko“ direktorius. Įmonės kodas 283667080.
Bendrovės adresas: K.Donelaičio g. 30, Utena.

11. INFORMACIJA APIE UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS VALDYBOS NARIUS

Bendrovėje valdyba nesudaryta.

12. INFORMACIJA APIE UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS STEBĖTOJŲ TARYBOS NARIUS

Stebėtojų tarybos sudėtis:

Asta Vainiūtė-Misiukevičė, narė, Utenos rajono savivaldybės Teisės ir civilinės metrikacijos skyriaus vyr. specialistė.

Jūratė Brasiūnienė, narė, Utenos rajono savivaldybės Strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vyr. specialistė.

Giedrė Užbalė, nepriklausomas tarybos narys.

Stebėtojų tarybos nariai einamas pareigas turi deklaruoti LR įstatymų nustatyta tvarka.

Direktorius



Robertas Petronis